Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....679-07 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Sinus NW

Baureihe:..... Rotax 912 UL

Ausgabe Datum:.....11.09.2007

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Sinus NW

2. Baureihe: Rotax 912 UL

3. Hersteller: Pipistrel d.o.o.
Goriska cesta 50a
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 620 52 51
info@pipistrel-aircraft.com / http://www.pipistrel.si

4. Inhaber der Musterzulassung: Pipistrel d.o.o.
Goriska cesta 50a
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 620 52 51
info@pipistrel-aircraft.com / http://www.pipistrel.si

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Ergänzende Musterzulassung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. Juli 2003

4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... FVK
Flügelanordnung.....Schulterdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....T-Leitwerk
Fahrwerk..... Bugrad
Triebwerksanordnung..... vorne
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 14,97 m
Flügelfläche..... 12,26 m^2
Länge..... 6,6 m
Höhe.....2,00 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung	0°
bei Ausschlag nach oben	55 mm +/- 5 mm
bei Ausschlag nach unten	42 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	160 mm

Seitenruderausschlag

nach links	208 mm +/- 10 mm
nach rechts	208 mm +/- 10 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	405 mm

Höhenruderausschlag

nach oben	97 mm +/- 5 mm
nach unten	59 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	235 mm

Landeklappen

nach oben bis	14 mm +/- mm
nach unten bis	50 mm +/- mm

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:	Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:	4-Takt
Maximale Leistung:	59,6 kW
Gemischaufbereitung:	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	K&N Filter
Schalldämpfer:	Pipistrel
Nachschalldämpfer:	

b) Getriebe

Bezeichnung:	Rotax
Bauart:	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:	2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:	Pipistrel Vario
Anzahl der Blätter:	2
Material der Blätter:	Kunststoff
Durchmesser:	1,62 m
Pitch:	29° bei 400 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:	86 mm bei 608 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit	V_D = 250 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit	V_{NE} = 225 km/h
horizontale Geschwindigkeit bei max. Motordauerleistung	V_H = 200 km/h
Bemessungsgeschwindigkeit für maximale Böen	V_B = 180 km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit	V_A = 141 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit	V_{SO} = 65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 6,3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 115 km/h
Lärmwert:..... 59,1 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003
Propellerdrehzahl..... 2334 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 235 mm
max. Rücklage:..... 398 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....235 - 398
Bezugsebene:.....Flügelnase am Rumpfanschluß
Flugzeuglage:..... Trennlinie zwischen oberer und unterer Triebwerksverkleidung horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 60 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar..... davon nicht ausfliegbar 4 L

10. Rettungsgerät

GRS 472 (Kennblatt-Nr. R21/01-11)
GRS 5 Out / In / Soft "B" (Kennblatt-Nr. R21/01-1)
GRS 6/473 SD (Kennblatt-Nr. R29-07)

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen
Korrektur der Schwerpunktlage. 23.10.07 Ebe.

VIII. Ausrüstung

1 Kombiinstrument für Fahrt, Höhe, Vertikal Speed, Motorparameter, Tankanzeige
1 Funkgerät, 1 Wendezeiger, 1 Kompass